

REGLAMENT ESPORTIU

INTERCLUBS TERRA DE VINS 2020 VERSIÓ 02/01/2020

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de rally dins el Campionat Interclubs Terra de Vins 2020.

CAMPIONAT

CALENDARI

El campionat constarà de 9 proves amb les següents dates:

- 24-25 Gener – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 21-22 Febrer – Aloyshop La Lira – El Vendrell
- 20-21 Març – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 24-25 Abril – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 15-16 Maig – Aloyshop La Lira – El Vendrell
- 5-6 Juny – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 4-5 Setembre – Aloyshop La Lira – El Vendrell
- 2-3 Octubre – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 20-21 Novembre – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 5 Desembre Festa cloenda

Per cada cursa hi haurà dues tandes amb els següents horaris:

- Divendres nit: 21.00 Verificacions - 21.30 Cotxe 0
- Dissabte tarda: 15.30 Verificacions – 16.00 Cotxe 0

CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents:

Categories 1:32

SNR, WRC3D, N, N-I i **Copa Peugeot 208 Scaleauto** sota el REGLAMENT EUROPEU RALLYSLOT (RERS) 2020.

La Copa Peugeot 208 Scaleauto es considera una copa inclosa dins la categoria SNR i els participants també puntuen per a aquesta categoria.

En el cas de la Copa Peugeot 208 es seguirà el reglament publicat per l'organització d'aquesta Copa.

http://www.acslot.com/docs/REGLAMENTO_2019_P208_CUP_.pdf

Categories 1:24

Les categories es defineixen segons el REGLAMENT CNR 1/24 **2020**.

Les categories puntuables són:

- WRC
- Clàssics (C1 i C2)

Els cotxes muntats en categoria WRC2 o SWRC podran participar però hauran de llastrar la carrosseria amb una moneda de 5 cèntims a la part interior del sostre, visible abans de verificar. El pes mínim de carrosseria serà de 45 grams, i del cotxe complet 130 grams.

Els Clàssics poden ser categoria C1 o C2, puntuaran conjuntament com a Clàssics.

Categoria infantil

En categoria N-I (Infantil) podran participar infants que durant l'any 2020 no arribin a complir els 13 anys (nascuts després del 2007). Correran amb cotxe de categoria N fent 2 passades consecutives als trams.

En la sessió de divendres per la nit, amb l'objectiu de que els participants infantils puguin acabar a una hora raonable, s'estableix un ordre de sortida específic. Els participants N-I que participin a la sessió de divendres per la nit, correran les 2 etapes consecutivament abans de l'inici del rally de la resta de participants, fent grup d'assistència amb els seus pares o acompanyants. Si els pares o acompanyants també participen al rally, correran les dues primeres etapes amb els infants. Els pares o acompanyants correran la seva tercera etapa durant la primera etapa de la resta de pilots, incorporats en un dels grups dels altres pilots.

Els participants infantils que participin en la tanda de dissabte a la tarda correran les seves dues etapes consecutivament entre la primera i la segona passada dels adults.

Participació en dues categories

Aquell qui vulgui participar en el campionat d'1/24 i el d'1/32 haurà de córrer obligatòriament el divendres en 1/24 i el dissabte en 1/32. No podrà córrer el mateix dia les dues categories en cap cas.

INFORMACIÓ GENERAL DEL CAMPIONAT

INSCRIPCIONS

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

PREUS:

Prova 1/32 – 6 €

Prova 1/24 – 6 €

Inscripció combinada 1/32 i 1/24 – 10 €

Infantils – Gratuït

DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

VOLTATGE: Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

COMANDAMENTS: Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

VERIFICACIONS INICIALS: Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat i sense els pneumàtics del darrera, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot (o un altre pilot representant del pilot) haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pugués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

El cotxe s'haurà d'entregar per a verificació abans de la sortida del cotxe 0. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat, es permet que un altre pilot entregui el cotxe en representació seva. En cas de que el cotxe no s'entregui a temps a la verificació s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

PARC TANCAT: A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

ORDRE DE SORTIDA: El rally prendrà la sortida per ordre categories i classificació general. Per les següents passades es sortirà per ordre de scratch. L'ordre de sortida inicial serà:

- WRC 1/24

- Clàssics 1/24
- SNR
- Copa Peugeot 208
- N

El pilot ha d'estar disposat per a sortir a córrer a la primera etapa en el moment que li correspongui per l'ordre de sortida establert. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

CLASSIFICACIÓ: La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

POWER STAGE: En cada rally s'estableix que l'últim tram de l'última etapa del rally serà el tram "Power Stage". La classificació d'aquest tram Power Stage sumarà punts addicionals a la classificació general.

PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT

Puntuació per classificació de cada cursa

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat TDV de la corresponent categoria.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

Puntuació del tram "power stage".

Puntuació tram Power Stage: Els 5 primers classificats de cada categoria del Power Stage sumaran punts per al campionat individual.

1r – 5 punts
2n – 4 punts
3r – 3 punts
4t – 2 punts
5è – 1 punt

Es fixen els següents criteris d'assignació de punts de la power stage a la classificació del campionat:

1. Els punts obtinguts a la power stage només aporten punts a la classificació individual del pilot. No aporten punts a la classificació per escuderies.
2. Al final del campionat es descomptaran les dues pitjors puntuacions de cada pilot en les power stage, independentment de si el resultat de la cursa es descompta per al pilot. El total de punts del campionat d'un pilot serà la suma de punts de les curses (restant els 2 pitjors resultats de cursa) més la suma de punts de les power stage (restant els 2 pitjors resultats de power stage).

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS: La classificació general del Campionat per a cada categoria s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne les dos pitjors resultats de les curses en cada categoria.

S'hi afegiran els punts obtinguts en les power stage en cada categoria, seguint les condicions especificades en l'apartat de descripció de la power stage.

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER ESCUDERIES: La classificació per escuderies s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts per tots els pilots participants d'una escuderia en totes les proves. No es descomptarà cap resultat.

Els participants de la Copa Peugeot 208 puntuen per al campionat d'escuderies dins la classificació de la categoria SNR. La Copa Peugeot 208 no aporta punts addicionals per al campionat d'escuderies.

Els participants de la categoria Infantil no aporten punts a la suma de punts del campionat d'escuderies.

Un pilot que puntuï un cop per una escuderia en el campionat no podrà puntuar per a una altra escuderia durant el desenvolupament del mateix campionat. Es permet el canvi d'escuderia i el

pilot podrà decidir no puntuar per cap escuderia (si no vol continuar puntuant per a la escuderia original).

PREMIS: Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un trofeu acreditatiu.

Les tres primeres escuderies classificades rebran un trofeu acreditatiu.

Es requerirà un mínim de participants en una categoria al llarg del campionat per a que aquesta categoria doni mèrits a la recepció de trofeus. S'estableix com a participació mínima de cada categoria una mitjana (calculada en el total de curses del campionat) superior a 3 participants per cursa.

RECLAMACIONS I SANCIONS

L'organitzador de cada prova serà el responsable d'aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots.

En cas que el responsable de rally no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com, màxim l'endemà de finalitzar el rally a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

Sancions tècniques

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER 2020:

http://escuderiasrer.webcindario.com/arxius/REGLAMENTO_RER_2020.pdf

Sancions esportives

S'estableixen les següents penalitzacions en forma de temps que s'afegirà al temps total obtingut:

- Entrega del cotxe per a verificació després de la sortida del cotxe 0: 10 segons
- Pilot no present en el moment que li correspon sortir a competir: 10 segons

Altres situacions no contemplades que afectin al desenvolupament de les proves s'estudiaran per part de l'organització o i la coordinadora del campionat.